

Von kurviger.de bis in den BMW-Navigator ...

In [kurviger.de](https://www.kurviger.de) eine Route planen

In diesem Beispiel eine Rundtour:

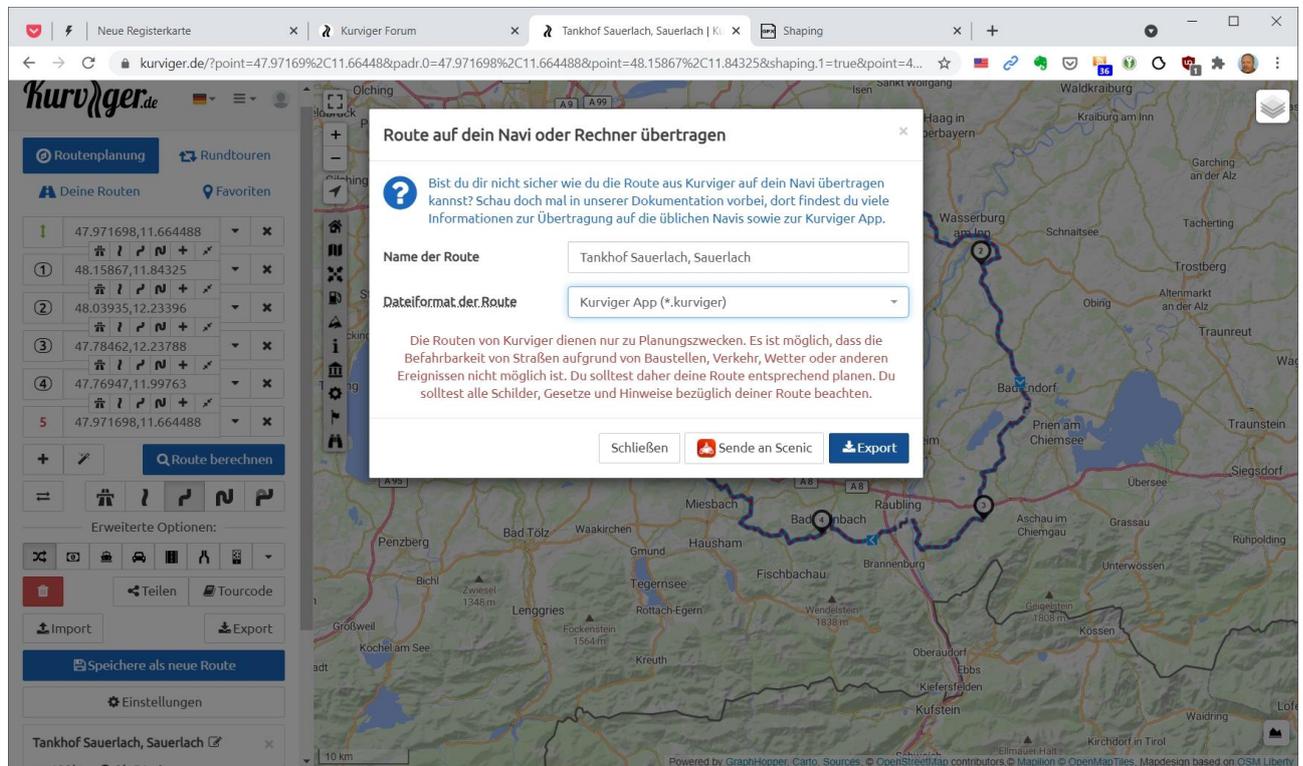
The screenshot shows the Kurviger.de interface. The 'Rundtouren' (Circular Tours) tab is active. The starting point is 'Tankhof Sauerlach, Sauerlach' with coordinates 47.971698, 11.664488. The route length is 193 km and the estimated time is 3h 54min. The map shows a circular path starting from the south of Munich, going east through Wasserburg am Inn, then north through Pöcking, and back to the start.

Start/Ziel: Tankhof Sauerlach, nach Osten, ca. 200km, kurvige Route

Danach auf Routenplanung umgeschaltet, jetzt ist es eine ganz normale Tour, wie selbst geplant und natürlich können nun auch Änderungen vorgenommen werden ...

The screenshot shows the Kurviger.de interface with the 'Routenplanung' (Route Planning) tab active. The route is now shown as a series of numbered waypoints (1-5) connected by a blue line. The starting point is 'Tankhof Sauerlach, Sauerlach' with coordinates 47.97169, 11.66448. The route length is 193 km and the estimated time is 3h 54min. The map shows the same circular path as in the previous screenshot, but now it's a normal tour with waypoints.

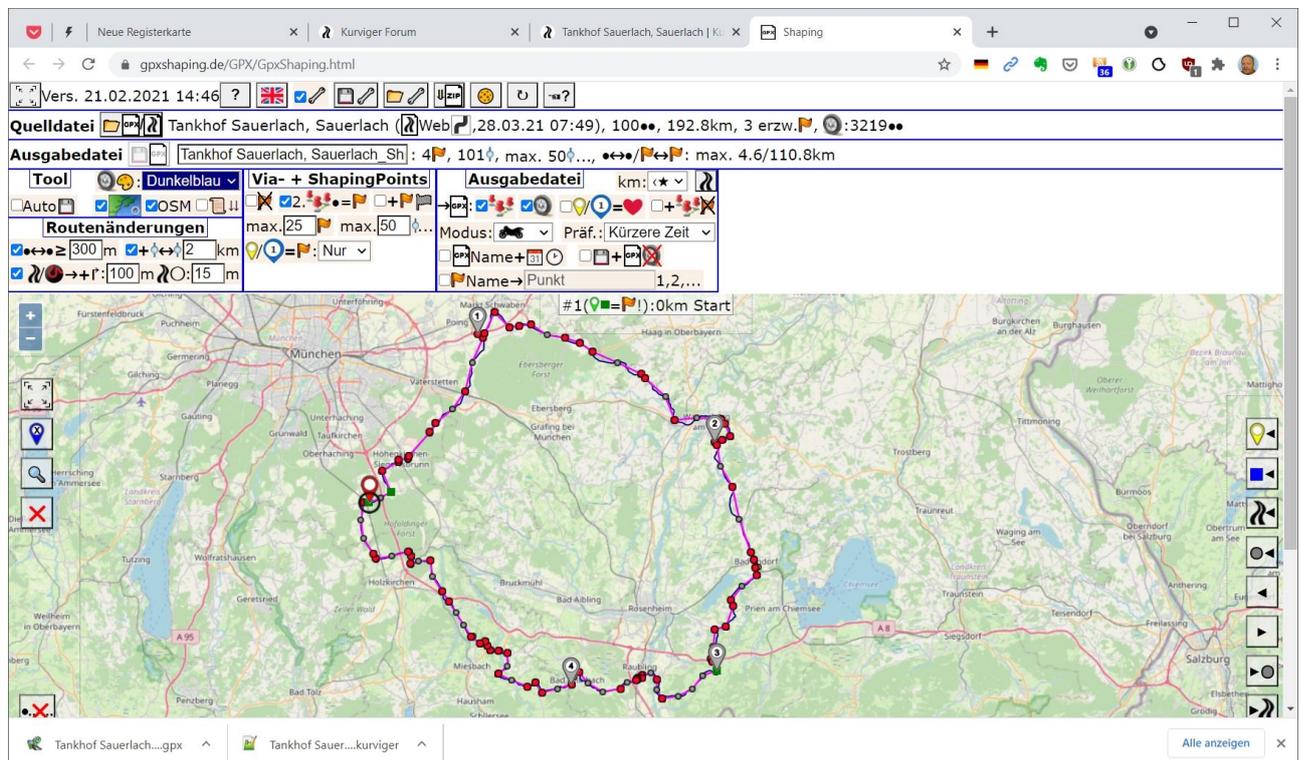
Die Route nun als .kurviger-Datei exportieren:



Mit der kurviger App auf dem Smartphone kann ich damit losfahren, wobei ich das .kurviger-File über meine DropBox auf dem Handy importiere.

Aber es geht ja um die Garmin-Nutzer ...

Natürlich kann kurviger.de auch ein .gpx-File exportieren, sogar mit einigen automatisch eingesetzten Zwischenpunkten. Eine bessere Lösung ist jedoch die Konvertierung von .kurviger in .gpx durch GpxShaping.de, weil damit noch mehr „intelligent gesetzte“ Wegpunkte eingefügt werden.



Nach dem Import des .kurviger-Files (Quelldatei) wird man von der Vielfalt an Parametern „erschlagen“ – ich empfehle, einfach meine Angaben zu übernehmen um schnell starten zu können. Wobei ich ausdrücklich auf die sehr umfangreiche Hilfe (das Fragezeichen in der ersten Zeile) hinweisen möchte.

In dem o. a. Beispiel werden neben Start und Ziel die 4 Wegpunkte aus kurviger.de als *Via-Points* definiert und dazwischen bis zu 50 *Shaping-Points* angelegt. Ein Split in mehrere Routen kann vermieden werden, wenn das Limit von 31 *Via-Points* (incl. Start/End) eingehalten wird.

In unserem Beispiel muss nichts modifiziert werden – einfach das .gpx-File exportieren (Ausgabedatei).

Das sieht dann im [RouteConverter](#) dann so aus:

The screenshot shows the RouteConverter application window. The main map displays a blue route starting near Munich and ending near Prien am Chiemsee. The right-hand panel provides route details:

- Format: GPS Exchange Format 1.1 (*.gpx)
- Inhalt: 1 Route; 2 Tracks;
- Positionenliste: Tankhof Sauerlach, Sauerlach_Shp (Route)
- Positionen: 105 | Länge: 195,2 km | Dauer: 11:26:16
- Gesamtsteigung: - | Gesamtgefälle: -

Beschreibung	Distanz	Distanz...
0km Start		
1.6km		1641 m
3.2km		3285 m
6.2km		6290 m
8.7km		8799 m
9km		9151 m
10.3km		10.4 km
10.6km		10.8 km
14.5km		14.8 km
16km		16.2 km
18.9km		19.1 km
21.8km		22.1 km
25.7km		26.1 km
29.7km		30.1 km
30.5km SP1		30.9 km
31.4km		31.9 km
34.6km		35.1 km
37.4km		37.9 km
38.7km		39.2 km
40.3km		40.9 km
42.7km		43.3 km
45.1km		45.7 km
47.3km		47.9 km
49.2km		49.9 km
53.1km		53.8 km
57km		57.7 km
57.8km		58.6 km
61.4km		62.2 km
65km		65.8 km
68.2km		69.1 km
71.4km		72.4 km
72.1km		73.1 km

Insgesamt 105 Wegpunkte – die Route entspricht perfekt der in kurviger.de geplanten.

Das .gpx-File muss dann in den BMW-Navigator (oder ein anderes Navigationsgerät) übertragen werden. Auf die SDcard und in die Directory \GARMIN\GPX glaube ich – und dann „aktiviert“ werden ... ich hab' schon wieder die genaue Vorgehensweise vergessen („Isch 'abe gar kein Garmin“).